

【事務事業調査】

事務事業名	デマンドバス運行事業費			予算科目	会計 - 款 - 項 - 目 - 事業
				コード	001-2-1-10-00050101
担当部課	総務部地域安全課	担当	地域安全係	事業の分類	既存事業
		係長	戸井田 和明		

■事務事業の概要

	何をどのような方法で実施します(実施しました)か?	どのような成果が現れます(現れました)か?
計画	<p>H22 事後評価 平成21年度の6ヶ月間の総利用者数は、18,169人であったのに対して、平成22年度1年間の総利用者数は、45,205人と平成21年度の数字を1年間に換算した数字36,338人を比較すると1.24倍に増加しています。着実に町民に皆様の地域の足として定着しています。</p> <p>H24 事前評価 高齢者の方に多く利用されていますが、高齢者のみならずより多くの方に利用してもらえようとして今後もPRをしていきます。また、輸送先の店舗・医療施設等と行政が連携し持続可能なシステムとしていくことが必要であると考えます。例えば、乗車場所の表示やベンチ等の設置のほかデマンド交通システムを継続していくうえで輸送先にできることも検討していきます。高齢者の運転免許返納の事業を進めることで、高齢者の交通事故の減少を図る。</p>	<p>デマンド交通システム(たんたん号)利用者の利便性がより増します。持続可能なシステムの構築を図られる。高齢者の交通事故の減少を図られる。また、高齢者の活動範囲の広がりが図られます。</p>
実績		

■活動指標

指標	目標値	達成値	特記事項
デマンドバス利用者数	48,200人		H21 18,169人(6ヶ月) H22 45,205人 H23 46,700人見込み

■事業費(計画)

【単位:千円】

細 節	金 額	積 算 根 拠
1 報償費	55	地域公共交通会議委員報酬 10人×5,500円=55,000円
2 委託料	27,000	
3 使用料及び賃借料	60	デマンド交通無線システム使用料 2,415円×2台×12月=57,960円 電波使用料 7局×250円=1,750円
4 補助金	60	回数券3枚(3,000円)×20人
5		
6		
7		
8		
9		
10		
	27,175	

■事業費(実績)

【単位:円】

細 節	金 額	特 記 事 項
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
	0	

■事業経費

		計 画	【千円】	実 績	【円】	特 記 事 項
予 算	当初予算額		27,175			
	補正予算額					
	流用額					
	予算現額					
決 算	決算額					
財 源	国庫支出金					
	県支出金					
	地方債					
	受益者負担金					
	その他の特定財源					
	計		0			

■補助金等名:高齢者運転免許証自主返納者支援事業

■補助事業者等:65歳以上の高齢者で運転免許証を自主返納した方

★自己評価基準

- (1)とてもよくあてはまる:5点
- (2)あてはまる:4点
- (3)どちらかというにあてはまる:3点
- (4)どちらかというにあてはまらない:1点
- (5)あてはまらない:0点

★総合評価基準

- (1)継続:総得点が35点以上
- (2)見直し:総得点が35点未満

補助金等交付基準		自己評価	評価に関するコメント
1	公益性	■受益が不特定多数の町民に広く及ぶものであり、特定の個人や団体のみが利益を受ける事業でない。	高齢者が自動車運転免許証を自主返納を促進することで、高齢者が加害者のならないばかりか、町民が被害者とならないため、公益性が認められる。
		■町全体に波及効果が期待できる。	
2	必要性	■地域経営計画に即し政策的に奨励する事業であり、町民のニーズに即している。	デマンド交通で高齢者の足を確保するとともに、高齢者の交通安全対策に寄与するものです。特に高齢者が加害者とならないことが必要です。
		■社会動向を展望し、先見性・発展性がある。	
3	公平性	■民間、NPO、ボランティア等、既存団体等の活動を阻害しない。	デマンド交通の回数券を交付するもので、既存団体の活動を阻害するものではありません。
		■町民のサービス受益機会が均等である。	
4	効果性	■事業効果が明確かつ具体的である。	デマンド交通(たんたん号)の回数券を1ヶ月分交付し、高齢者の運転免許証自主返納を促進する。
		■予算の見積が適正である。	
5	適格性	■実施体制が明確である。	デマンド交通(たんたん号)が運転免許証自主返納者の交通手段とり町が返納促進を図ります。
		■自主・自立の傾向が明白で、将来計画がある。	
合計点数		48	
総合評価		継続	