

**【施策評価調査】**

|      |             |                      |      |      |   |
|------|-------------|----------------------|------|------|---|
| 施策名  | 3-4-4       | 交通安全組織の育成と強化         |      | 施策目的 | 本町内の交通量の飛躍的増加に伴い、交通事故の発生も増加しており交通安全は安心して暮らせる社会において重要な位置付となっています。<br>1人1人に交通安全の普及をするためには、学校や職場などの生活場面において交通安全を認識し実行することが交通事故の減少に繋がります。 |
|      |             | 高根沢町地域経営計画2006 該当ページ |      |      |   |
| 担当部課 | 総務企画部 地域安全課 | 担当                   | 危機管理 | 施策内容 | 交通安全活動の普及を目指して、交通安全協会や交通安全母の会など交通安全組織の育成、強化を図ります。(「高根沢町地域経営計画2006」からの抜粋)  |
|      |             | リーダー                 | 岡本英男 |      |   |
| 環境変化 |             |                      |      |      |   |

**指標**

| 施策の評価指標            | 基準値                       | 年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 |
|--------------------|---------------------------|----|------|------|------|------|------|
| 指標：交通安全関係組織数(支部)   | 平成16年度交通安全関係組織数<br>61支部   | 計画 | 65   | 68   | 68   | 68   | 68   |
|                    |                           | 実績 | 61   | 62   | 62   |      |      |
| 指標：交通安全活動年間実施回数(回) | 平成16年度交通安全活動年間実施回数<br>35回 | 計画 | 45   | 50   | 50   | 55   | 55   |
|                    |                           | 実績 | 48   | 46   | 40   |      |      |
| 指標：                |                           | 計画 |      |      |      |      |      |
|                    |                           | 実績 |      |      |      |      |      |
| 指標：                |                           | 計画 |      |      |      |      |      |
|                    |                           | 実績 |      |      |      |      |      |
| 指標に関する特記事項         |                           |    |      |      |      |      |      |

| 施策に係る事業費(傘下事務事業費計)の推移 | 年度 | 18年度      | 19年度    | 20年度    | 21年度 | 22年度 |
|-----------------------|----|-----------|---------|---------|------|------|
|                       | 当初 | 2,333,000 | 573,000 | 500,000 |      |      |
|                       | 決算 | 2,431,995 | 572,450 | 500,000 |      |      |

**事務事業事前評価 22年度の組立て**

| 施策傘下事務事業  | 事業費            | 活動指標(アウトプット)  | 事業の実施によって、施策達成にどう貢献しますか？(アウトカム)                                    | 今後の方向性(総合評価) |              |
|-----------|----------------|---------------|--|--------------|--------------|
| 交通安全組織育成費 | H21 現計 500,000 | 各種交通安全教室等の開催数 | 各種交通安全教室を広範に実施することにより、子供から高齢者まで交通安全意識の向上が図られ、不幸な交通事故の被害者や加害者にならない。 |              | 継続           |
|           | H22 計画 500,000 |               |  |              |              |
|           | H21 現計         |               |  |              | 今後の方向性(総合評価) |
|           | H22 計画         |               |  |              |              |
|           | H21 現計         |               |  |              | 今後の方向性(総合評価) |
|           | H22 計画         |               |  |              |              |
|           | H21 現計         |               |  |              | 今後の方向性(総合評価) |
|           | H22 計画         |               |  |              |              |
|           | H21 現計         |               |  |              | 今後の方向性(総合評価) |
|           | H22 計画         |               |  |              |              |

**施策事前評価 22年度の組立て**

| 自己評価 | 後期計画に向けた施策展開のビジョン  |   | H22年度の狙い |
|------|--|---|----------|
|      | 今後の方向性<br>現状水準維持   | 平成21年度に交通安全運動の出発式の会場を地域や大型店舗に変えることにより、地域住民の交通安全に対する意識を変えていく。また、交通安全協会、子どもの交通安全を守る会、交通指導員会の積極的な活動ができ、高齢者から子供まで地域の交通安全が確保されるよう支援を行っていく。 |          |
| 総合評価 | 交通安全の発生件数は減少しており、各団体の取り組みの成果は上がっていると評価する。<br>後期計画に向け、これまでの取り組みを検証した上で、各団体の活性化に繋がるような更なる組織の改編やこれまで以上に情報の共有化を図るなど、持続的に成長できるモチベーションなど、新しい視点での組織の育成・強化を期待する。 |   |          |